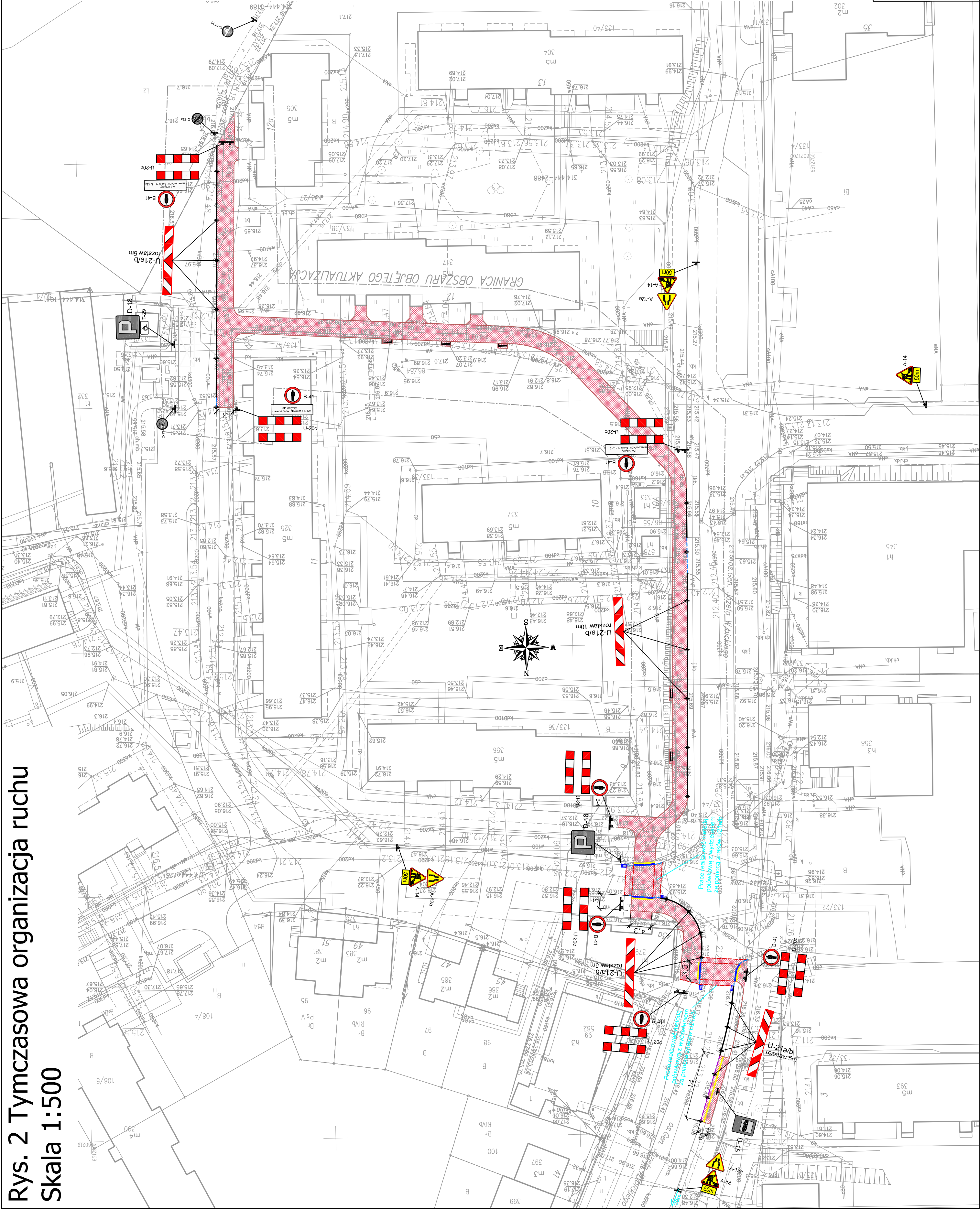


Rys. 2 Tymczasowa organizacja ruchu
Skala 1:500



LEGENDA

- projektowane obrzeże 8/30
- projektowany opornik betonowy 12/25 (światło 0cm)
- projektowany krawężnik betonowy 15/22 (światło 1cm)
- projektowany krawężnik betonowy 15/30 (światło 12cm)
- projektowany krawężnik betonowy perony 30/43/33
- projektowane płytki integracyjne - kerunkowe
- projektowane płytki integracyjne - z guzami
- zakres prowadzonych robót
- przesławione istniejącej lawki
- projektowany wpust deszczowy
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- słupki znaku drogowego

UWAGA:
Uwaga!
Oznakowanie na czas robót powinno być tak ustawione,
aby było dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy
oraz w złych warunkach atmosferycznych.
Należy zastosować tarcze znaków pionowych wielkości
średnie dla dróg gminnych.

VIA TRAKT
Sp. z o.o.
ul. Dąb 4, 43-300 Kędzierzyn-Koźle
NIP: 589-207-64-83 REGON: 53 106 984
tel. 604613607 e-mail: via.tract@gmail.com

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w rejonie ulicy Plususkiego wraz z przebudową elementów sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Kantusz.
Lokalizacja obiektu budowlanego:
obwód Kantusz-A1 nr 7 działek nr. 133/44, 86/63, 86/64, 133/38, 133/37

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Data: 05.2025	Faza opracowania: organizacja ruchu	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Łukasz Kitowski	mgr inż. Hubert Żurek	Nr rys. 2
Sprawdzający: mgr inż. Hubert Żurek		